



Città di Novi Ligure

Settore Polizia Municipale
Ufficio proponente: Ufficio Viabilità
Proposta n. 291 del 11/09/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 268 del 11/09/2026

Oggetto: NORME VIABILI TEMPORANEE PER SOSTITUZIONE CONDOTTA GAS MEDIA PRESSIONE IN VIA PIETRO ISOLA TRATTO DA VIA S. PELLICO A ROTATORIA VIA TRATTATO DI BRUXELLES.

IL DIRIGENTE

TENUTO CONTO che i Comuni nei centri abitati, a sensi dell'art. 7 del C.d.S., possono adottare, con ordinanza del Dirigente provvedimenti atti a regolamentare la circolazione stradale;

CONSIDERATO che RETI srl. gruppo ACOS S.p.A. ha affidato l'esecuzione dei lavori di sostituzione della condotta gas media pressione in via Pietro Isola tratto da via Silvio Pellico a rotatoria con via Trattato di Bruxelles/strada Castelgazzo compresa;

PRESO ATTO della comunicazione pervenuta da parte di RETI srl. gruppo ACOS S.p.A. con la quale viene richiesto di emanare provvedimento viabile necessario per l'esecuzione dei lavori di scavo e sostituzione della condotta gas media pressione e relativi allacciamenti e connessioni lungo il tratto di via Pietro Isola interessato;

VISTO che i lavori di sostituzione della condotta gas media pressione con scavo, rimozione, preparazione delle tratte di tubazione da sostituire, posa e rinterro, ripristino provvisorio del piano viabile, comportano l'occupazione temporanea localizzata della sede stradale (tratti progressivi con sviluppo di almeno mt. 100) e la predisposizione dell'area di cantiere e stoccaggio dei materiali, con la necessità di predisporre il divieto di sosta nelle parti interferenti, la chiusura della sede stradale e conseguente interdizione del traffico veicolare o altri provvedimenti che interessano le parti o aree viabili interferenti con il cantiere, dalle ore 7.00 del 14.09.2026 alle ore 19.00 del giorno 18.10.2026, salvo eventuali proroghe o variazioni;

PRESO ATTO che, causa l'esecuzione dei lavori di cui sopra sono stati individuati percorsi alternativi, anche in deroga temporanea ai provvedimenti viabili esistenti, installando apposita segnaletica e preavvisi nelle strade urbane adducenti la zona interdetta con evidenziate le viabilità sostitutive,

RITENUTO OPPORTUNO adottare specifico provvedimento viabile al fine di consentire lo svolgimento delle varie fasi operative garantendo altresì l'incolumità degli utenti del codice della strada, e degli addetti della ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori;

AVUTE PRESENTI le caratteristiche tecniche della zona in questione e del traffico che si svolge;

VISTO il D.lgs. 267/2000;

VISTO l'art. 29 del Regolamento del Corpo di Polizia Municipale;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.

VISTO il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992. N. 495 e successive modificazioni;

VISTE le normative vigenti relative ai cantieri stradali e alla sicurezza;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in premessa che fanno parte integrante del presente provvedimento, dalle ore 7.00 del 14.09.2026 alle ore 19.00 del giorno 18.10.2026, comunque fino a termine lavori, al fine di effettuare in regime di sicurezza le opere e garantire il transito dei veicoli autorizzati nelle parti non interferenti, di istituire le seguenti norme viabili temporanee nel tratto di via Pietro Isola tra via Silvio Pellico e rotatoria con via Trattato di Bruxelles/strada Castelgazzo compresa:

- Istituzione di divieto di sosta nelle zone interferenti interessate dagli interventi per tutte le categorie di veicoli con rimozione coatta, compreso le aree di stoccaggio materiali, secondo l'andamento dei lavori, previa apposizione della segnaletica temporanea di divieto (fig. II 74 art. 120 e aggiuntivi) almeno 48 ore antecedenti l'esecuzione;
- Interdizione del transito veicolare nel tratto stradale interessato dai lavori di via Pietro Isola tra via Silvio Pellico e rotatoria con via Trattato di Bruxelles/strada Castelgazzo, per tutte le categorie di veicoli, in modo da garantire la sicurezza degli operatori e dell'utenza, previa delimitazione con barriere mobili e idonee segnalazioni. Nelle parti stradali dove le lavorazioni non sono attive, previo messa in sicurezza del piano viabile, viene consentito il transito dei veicoli diretti alle proprietà private, agli esercizi commerciali e artigianali, compresi i veicoli pesanti diretti ai depositi o sedi, i veicoli dell'associazione Novi Soccorso, i veicoli appartenenti alle FF.SS. per accedere agli impianti ferroviari, i veicoli diretti al cimitero comunale in particolare per le funzioni funebri. Resta interdetto il transito dei veicoli nelle parti interessate dagli scavi, posa materiali o lavorazioni in genere;
- Restringimento localizzato nelle zone di intervento interne al tratto di via Pietro Isola interessato dai lavori, previa predisposizione della segnaletica dedicata indicata nei disciplinari tecnici;
- Istituzione di senso unico alternato, se compatibile con le lavorazioni, spazi e norme di sicurezza, su entrambi i sensi di marcia regolamentato da impianto semaforico o da movieri in possesso delle dotazioni personali di sicurezza e di palettoni aventi un lato di colore rosso e l'altro verde e/o di bandierine di colore rosso aventi dimensioni minime di cm. 60 x cm. 80, lungo il tratto di via Pietro Isola di innesto rotatoria, rotatoria con via Trattato di Bruxelles/strada Castelgazzo e innesto su strada Boscomarengo interessato dai lavori di sostituzione condotte gas;

- Interdizione del transito pedonale o ciclo pedonale sugli attraversamenti interessati dai lavori, con possibile deviazione dello stesso su percorsi alternativi appositamente indicati;

Nei tratti adducenti le intersezioni interessate e le zone di cantiere, viene stabilita una velocità non superiore a 30 km./h.

Dovranno essere posizionati i necessari preavvisi indicanti le variazioni di percorso e interruzioni del transito nelle zone interessate dai lavori, predisposte le opportune segnalazioni indicanti l'interruzione e gli eventuali percorsi alternativi, o le deviazioni da collocare nelle principali intersezioni utili, oltre ad oscurare la segnaletica in contrasto con il provvedimento temporaneo.

Tutte le norme viabili esistenti in contrasto a quelle previste nel presente provvedimento, vengono temporaneamente sospese, e conseguentemente la segnaletica verticale e orizzontale dovrà essere oscurata o coperta. Viene consentito in deroga ai provvedimenti viabili specifici, il transito dei veicoli di peso superiore al consentito nei percorsi individuati quali alternativi (via Acquistapace – via Nino Bixio – via delle Filande – via Trattato di Bruxelles o viale dei Campionissimi – via Ovada.

Il responsabile tecnico di cantiere della ditta esecutrice dei lavori, la D.L. e C.S.E. dovranno verificare che sia ottemperato con precisione e scrupolo il posizionamento della segnaletica di cantiere, così come prevista dalle normative vigenti, posizionando gli elementi per la chiusura del transito veicolare con relative lampade di segnalazione notturna o in caso di scarsa visibilità ed i preavvisi indicanti gli eventuali percorsi alternativi.

Dal presente divieto sono esclusi i mezzi della ditta incaricata e quelli di assistenza e direzione lavori o autorizzati.

Le aree interessate dovranno essere adeguatamente segnalate e delimitate al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti durante le varie fasi dei lavori, secondo le norme previste dal D.M. del 10.07.2002.

Nelle zone adducenti e afferenti al tratto interessato dai lavori delimitati con apposita cartellonistica INIZIO e FINE cantiere, viene stabilita una velocità non superiore a 30 km./h.;

Deroga ai provvedimenti relativi ai limiti di transito e peso, per i mezzi della ditta incaricata dei lavori che accedono o diretti verso le zone di intervento.

Compatibilmente con le fasi lavorative dovrà essere comunque favorito il transito ai mezzi di soccorso in emergenza e garantito l'accesso alle viabilità afferenti e ai passi carrai esistenti.

Al termine dell'intervento la circolazione dovrà essere riattivata, rimossi i preavvisi e l'area lasciata libera e ripristinata a regola d'arte. Successivamente il termine lavori, stabilizzazione e assestamento degli scavi con eventuali riprese del ripristino provvisorio da parte della ditta esecutrice. Dovrà inoltre essere predisposto e concordato con Reti srl. il ripristino definitivo del piano viabile stradale (carreggiata) mediante scarifica e riasfaltatura, o in sormonto se considerato ottimale, e rifacimento della segnaletica

orizzontale e verticale compromessa, oltre al ripristino delle condizioni dell'area di stoccaggio materiali.

L'Amministrazione Comunale rimane comunque mallevata da ogni eventuale contestazione che dovesse eventualmente sorgere sia di carattere civile che di carattere penale in caso di danni a terzi o cose durante lo svolgimento dei lavori.

In caso di sopraggiunti motivi o variazioni potranno essere emanati ulteriori provvedimenti viabili o integrazioni.

Al termine dei lavori saranno riattivate le norme viabili in uso normalmente, e dovrà essere effettuato un intervento di pulizia e ripristino della sede stradale.

AUTORIZZA

L'impresa Marchelli Scavi srl. operante per conto di RETI srl. gruppo ACOS S.p.A., all'occupazione temporanea della sede stradale lungo i tratti viabili interessati e le aree individuate per lo stoccaggio dei materiali per il periodo necessario all'esecuzione dei lavori e ripristino del piano viabile.

DISPONE

La pubblicità dei summenzionati provvedimenti verrà effettuata mediante il collocamento della prescritta segnaletica stradale da parte del richiedente e/o tramite la ditta incaricata dei lavori nei termini previsti dalla vigente legislazione, comprensiva dell'apposizione di preavvisi indicanti il restringimento della carreggiata e la presenza del cantiere, oltre ad una capillare informazione alle abitazioni e aziende nella zona interessata se necessario.

Sono delegati della vigilanza e del controllo tutti i soggetti incaricati dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S.

Il personale del Corpo di Polizia Municipale è autorizzato a derogare e far derogare in caso di necessità alle presenti disposizioni.

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa a RETI srl. gruppo ACOS S.p.A. con sede a Novi Ligure – alla ditta esecutrice incaricata Marchelli Scavi srl. Via della Cantina sociale 6 Capriata D'Orba (AL), al Settore tecnico del Comune di Novi Ligure, al Servizio Ambiente ed Ecologia del Comune di Novi Ligure, all'Ufficio Stampa del Comune di Novi Ligure, alla C.R.I. comitato cittadino, al Comando Compagnia Carabinieri di Novi Ligure e al Comando Stazione Carabinieri di Novi Ligure, al Servizio 118 di Alessandria ed al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Alessandria, al Comando Distaccamento della Polizia Stradale di Serravalle Scrivia, al Comando Compagnia della Guardia di Finanza di Novi Ligure, a BUS company, Autolinee Val Borbera, servizio taxi, alle ditte di onoranze funebri e servizio cimiteriale.

AVVERTE

- Che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia.

- Che a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 07 agosto 1990, n. 241 avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero presentare ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla pubblicazione;

Pratica trattata da I.T. Geom. Roberto Timossi

Il Dirigente
Dr. Armando Caruso

Allegato grafico



Il presente documento è stato firmato digitalmente da: artt. 20, 21 D.lgs 82/2005
dai Funzionari con rispettivi certificati digitali:

Armando Caruso in data 11/09/2026