

ALLEGATO 5

PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI NOVI LIGURE PERIODO 11/09/2023 – 31/08/2024.

CIG: A002B85AA8

CRITERI DI SELEZIONE

Requisiti minimi di idoneità professionale:

1. Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l’artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.
2. Iscrizione nell’Albo Regionale delle Cooperative Sociali per gli operatori costituiti in forma cooperativa sociale;
3. Autorizzazione all’esercizio dell’attività di noleggio autobus con conducente di cui alla legge 218/2003;
4. Attestato di idoneità professionale di cui all’art. 7 del D. Lgs. 395/2000 e D.M. 28/04/2005 n. 161;
5. Iscrizione al R.E.N. per l’esercizio dell’attività di Autotrasportatore (Reg. C.E. 1071/2009 e del Decr. Dir. del M.I.T. n. 291/2011).

Requisiti minimi di capacità tecnica professionale:

Il concorrente deve:

1. aver eseguito, con buon esito, nel quinquennio (2018/2023) almeno n. 1 servizio di trasporto scolastico (destinati ad alunni di scuola, Primaria e Secondaria di I° grado a favore di committenti pubblici, con numero annuo di iscritti al servizio non inferiore a 150;
2. destinare al servizio “scuolabus” adeguatamente attrezzati per il trasporto di alunni disabili;
3. dotarsi di personale da adibire alla funzione di accompagnatore su ogni singolo scuolabus sia nel tratto casa-scuola che scuola-casa;
4. disporre di apposita autorimessa per lo stazionamento nei tempi e periodi di non utilizzo dislocata in loco o in Comune, che disti non oltre 20 Km dal confine comunale, per tutta la durata dell'appalto oppure, in alternativa, impegno ad attivare tale autorimessa entro il termine del 31.12.2023;

Requisiti di capacità economica e finanziaria:

1. Il concorrente deve essere in possesso di n. 1 idonea referenza bancaria da parte di Istituto di credito o intermediario autorizzato ai sensi del D.Lgs. 385/1993 (Testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia) dalla quale risulti l’affidabilità dell’impresa partecipante anche in relazione alle proprie capacità economiche e finanziarie con riguardo all’assunzione dell’appalto in oggetto. La valutazione dell’offerta tecnica e dell’offerta economica sarà effettuata sulla base dei seguenti punteggi:

	Punteggio massimo
OFFERTA TECNICA	85
OFFERTA ECONOMICA	15
TOTALE	100

L’attribuzione dei punteggi viene effettuata in 100/100.

Criteri di valutazione dell'offerta tecnica e relativa pesatura (max 85).

CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO DISCREZIONALE MAX	PUNTEGGIO QUANTITATIVO MAX
STRUTTURA ORGANIZZATIVA E PERSONALE	PUNTEGGIO MASSIMO 57		
Modalità di organizzazione del servizio al fine di articolarlo secondo le previsioni di capitolato, indicando le professionalità coinvolte, (curricula autisti, descrizione struttura amministrativa di riferimento, modello di coordinamento del servizio).		11	
Procedure utilizzate al fine di garantire il controllo del servizio svolto: metodologie e tempistiche dei controlli per verificare la regolarità e la puntualità del servizio, il monitoraggio degli orari e dei tragitti, il rispetto dei piani di manutenzione e pulizia.		9	
Gestione del personale: procedura di reclutamento, modalità di sostituzione del personale in caso di assenza e selezione del personale e misure di contenimento del turnover.		8	
Programma dei corsi formativi e di qualificazione rivolti al personale dedicato al servizio (con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza e relazionali) per il periodo di durata dell'appalto.		7	
Programma annuale di manutenzione ordinaria e straordinaria: modalità, tempistiche, soluzioni messe in campo e finalizzate alla manutenzione dei mezzi in funzione della sicurezza.		7	
Piano di pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati nel servizio: indicazione delle attività previste e modalità di effettuazione delle pulizie e relative frequenze.		7	

Descrizione delle modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero, con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari e imprevedibili - in caso di arresto del mezzo.		8	
---	--	---	--

CARATTERISTICHE DEI MEZZI	PUNTEGGIO MAX 15		
Descrizione dei scuolabus, destinati al servizio con indicazione della data di immatricolazione, numero dei posti, tipo di alimentazione, classe ambientale di appartenenza, allegando copia dei libretti di circolazione degli stessi. In caso di nuovo acquisto, ai fini della valutazione è necessario allegare il contratto di compravendita del veicolo con riportato il numero di telaio; non saranno tenute in considerazione dichiarazioni attestanti la volontà di acquisto di mezzi senza produzione della suddetta documentazione			
Valutazione in base all'anno di immatricolazione: Immatricolazione 2016: 0,25 punti per automezzo; Immatricolazione 2017: 0,5 punti per automezzo; Immatricolazione 2018: 1 punto per automezzo; Immatricolazione 2019 e successivi: 2 punti per automezzo			6
Valutazione valori emissione inquinanti automezzi destinati al servizio: mezzi a GPL o Metano: 2 punti per automezzo mezzi ibridi o elettrici: 3 punti per automezzo			8
Presenza di sistemi di accesso per alunni diversamente abili:			1

CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO DISCREZIONALE MAX	PUNTEGGIO QUANTITATIVO MAX
	PUNTEGGIO MAX. 13		
PROPOSTE MIGLIORATIVE			

Proposte di servizi aggiuntivi offerti gratuitamente al comune (es. n° km per viaggi extra trasporto scolastico).		3	
Proposte di sistemi innovativi in grado di fornire alle famiglie informazioni aggiuntive sul servizio.		2	
Procedure utilizzate al fine di garantire il controllo del servizio svolto: - verifica regolarità e puntualità del servizio; - monitoraggio degli orari e dei tragitti; - rispetto dei piani di manutenzione e pulizia.		4	
Procedura finalizzata alla gestione e controllo degli abbonamenti al servizio di trasporto scolastico.		4	

Verranno ammesse all'apertura delle offerte economiche solo le Ditte che hanno raggiunto una valutazione dell'offerta tecnica di almeno 55 punti. Tale punteggio dovrà essere conseguito dalle offerte tecniche dopo la riparametrazione dei punteggi.